

# Pferdeanhänger



The art of trailer

## Exclusive Move





## Werk Pfullendorf

Moderner Fahrzeugbau in Süddeutscher Idylle – Seit dem Ende der 80er Jahre bauen wir am Andelsbach in Pfullendorf Pferdeanhänger, die sich durch ihren hohen Qualitätsstandard und ihr kreatives Design auszeichnen. Der Name Thiel bürgt dabei für Qualität und steht für jahrzehntelange Polyestererfahrung.

Als einer der führenden Hersteller von Vollpolyester-Sandwich-Pferdeanhängern in Deutschland exportieren wir unsere Anhänger weltweit. Die Entwicklung der unterschiedlichen Anhängertypen und einzelner Bauteile, das Design und die Gestaltung finden komplett in Pfullendorf statt. Hier erfolgen auch Modell- und Formenbau, die Polyester- und Metallverarbeitung und die Endmontage.

Funktions-Tests sowie die Materialprüfung im Entwicklungsstadium sorgen für das Erreichen und die Einhaltung des hohen Qualitätsstandards. Umfangreiches Zubehör und eine gute Gesamtausstattung sind für den hohen Komfort der Thiel-Anhänger verantwortlich. Neben der Herstellung und dem Vertrieb der Anhänger führt unser geschultes Fachpersonal auch sämtliche Reparatur- und Servicearbeiten an den Pferdeanhängern durch. In unserer Verkaufsabteilung werden Sie kompetent beraten. Wenn Sie Ihren Anhänger leasen oder finanzieren möchten – wir helfen gerne weiter und rechnen Ihnen verschiedene Beispiele aus. Natürlich nehmen wir auf Wunsch auch Ihren gebrauchten Pferdeanhänger in Zahlung.



## Niederlassung Dortmund

Unser Betrieb in der Huckarder Straße ist neben Verkauf und Verteilerstelle eine vollwertige Servicestation, in der sämtliche Reparatur- und Wartungsarbeiten fachmännisch durchgeführt werden und fast alle Ersatz- und Zubehörteile am Lager liegen. Unser Fachpersonal präsentiert Ihnen hier die ganze Palette der pferdefreundlichen Thiel-Modelle, mit vielen durchdachten Zubehörteilen. Machen Sie sich ein Bild, wie der Pferdeanhänger Ihrer Wahl aussehen soll.

## Eigene Produktion Alles aus einer Hand



Metallverarbeitung



Montage



Eigene Polyesterverarbeitung



# INDIVIDUELL GEFERTIGT



Thiel Pferdeanhänger – The art of Trailer

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von unseren neuen und bewährten Modellen mit modernstem Design, aktueller Fahrzeugtechnik und vielen Sicherheitsfeatures begeistern.

Wir profitieren von einer 20-jährigen Erfahrung um erfolgreich Pferdeanhänger zu entwickeln und neue Trends im Pferdeanhängerbau zu setzen.



FAHRKOMFORT  
FÜR ALLE  
ANSPRÜCHE



**Sabrina & Melanie Arnold**  
International erfolgreiche Distanzreiterinnen und Mitglieder der deutschen National-Mannschaft sind seit Jahren von der Qualität und den Fahreigenschaften ihrer Thiel-Pferdeanhänger überzeugt.



Unser oberstes Gebot ist es, technische Neuentwicklungen, Komfort und Funktionalität in höchste Fahrsicherheit für Ross und Reiter umzusetzen. In punkto Design setzen wir mit jedem neuen Modell immer wieder neue Maßstäbe.

**Entdecken Sie die große Auswahl der Thiel-Pferdeanhänger!**

Inhaltsverzeichnis

Firmenphilosophie	Seite
Inhalt	02-04
Übersicht Pferdeanhänger	05
Fahrwerk	06-07
Bodengruppe	08-09
Domino Basic	10-11
Domino Ultra	12-13
Sinus	14-15
Sinus Alu	16-17
Mikado	18-19
Compact	20-21
Explorer Ultra	22-23
Matrix	24-25
Mexx	26-29
Pico	30-31
Pico Ultra	32-33
Detaillösung	34-35
Farbauswahl	36
Technische Daten	37
	38-39

Inhalt - Holz-Poly / Aluminium-Klasse	Seite
Fahrwerk	40
De Luxe	41
Pico Royal	42-43
Silver Star	44-45
Detaillösung	46-47
Technische Daten	48-49
Zubehör	50-51
	52-55

BIS INS  
DETAIL DURCHDACHT





**DOMINO BASIC** – Seite 12-13



**DOMINO ULTRA** – Seite 14-15



**SINUS** – Seite 16-17



**EXPLORER ULTRA** – Seite 24-25



**MATRIX** – Seite 26-29



**MEXX** – Seite 30-31



**SINUS ALU** – Seite 18-19



**MIKADO** – Seite 20-21



**COMPACT** – Seite 22-23



**PICO** – Seite 32-33



**PICO ULTRA** – Seite 34-35

- Plywood – **DE LUXE** - Seite 42-43
- Plywood – **PICO ROYAL** - Seite 44-45
- Alu – **SILVER STAR** - Seite 46-47





## SAFETY AXLE SYSTEM PLUS - Sicherheits-Fahrwerk

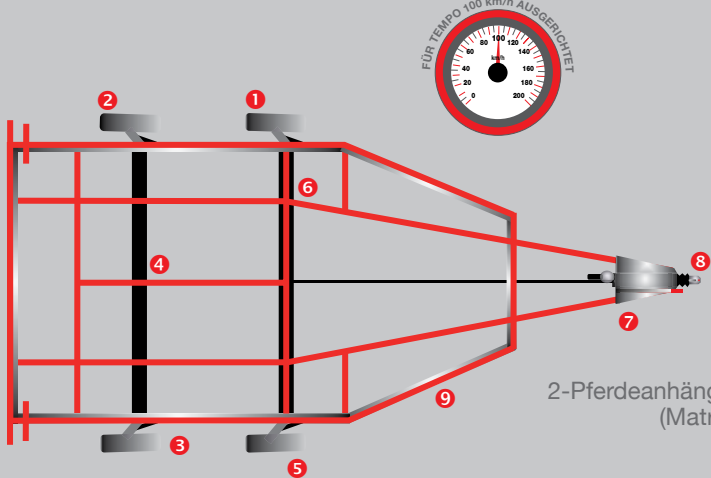
High-Tech-Komponenten auf höchstem technischen Niveau sind das perfekte Zubehör für den modernen Pferdeanhänger. Unser Anspruch „Qualität und Sicherheit“ zählt zu den wichtigsten Anforderungen für Pferdeanhänger im Straßenverkehr.

Hoher Fahrkomfort durch tiefergelegtes Quer- und Längsträger-Fahrwerk

- **Großer Federweg.** Durch die Verbindung eines Sechskant-Achsaußenrohres mit einem Dreikant-Innenrohr
- **Weiche Federung.** Die Meßplatte ist hierbei die Federweichheit der Automobilindustrie, der unsere Achse von allen anderen Gummifedersystemen am nächsten kommt. Stoßdämpfer mit optimaler Abstimmung auf das jeweilige Gesamtgewicht des Anhängers, ermöglichen uns einen hohen Qualitätsstandard.
- **Hohe Eigendämmung.** Im Bereich der Eigendämmung, durch die sich die Federung schnellstmöglich wieder beruhigt, erzielt unsere Achse die besten Werte von allen gummigelagerten Achsen.
- **Einzelradaufhängung.** Fahrbahnunebenheiten wirken durch die Einzelradaufhängung nur auf der Seite, auf der sie entstehen.
- **Auflaufeinrichtung.** Auch im Bereich der Auflaufeinrichtung, dem Steuergerät der Bremsanlage, erreichen unsere Anlagen Rekordwerte, die weit über dem gesetzlich vorgeschriebenen Rahmen liegen.
- **Wartung.** Wartungsfreies Federsystem

Fahrwerktechnik optimiert bis ins Detail

- 1 **Qualitätsreifen 15 Zoll, Niederquerschnitt**  
Breitreifen zur Optimierung der Straßenlage
- 2 **Auswechselbarer Achsstummel**  
Servicefreundlich. Bei beschädigter Radaufnahme muß nur der Achsstummel erneuert werden
- 3 **Gewichtsabhängiger Radstoßdämpfer**  
Mindert sofort das gefürchtete „Hüpfen“. Dadurch wird mehr Fahrstabilität, mehr Bremsstabilität und optimaler Bodenkontakt erreicht.
- 4 **Sechskant Achskörper 97mm**  
Mehr Fahrkomfort durch großen Federweg, weichere Federung und hohe Eigendämpfung. Durch die Einzelradaufhängung federt jedes Rad für sich.
- 5 **Werksseitige Vorspureinstellung**  
Minimiert den Reifenverschleiß



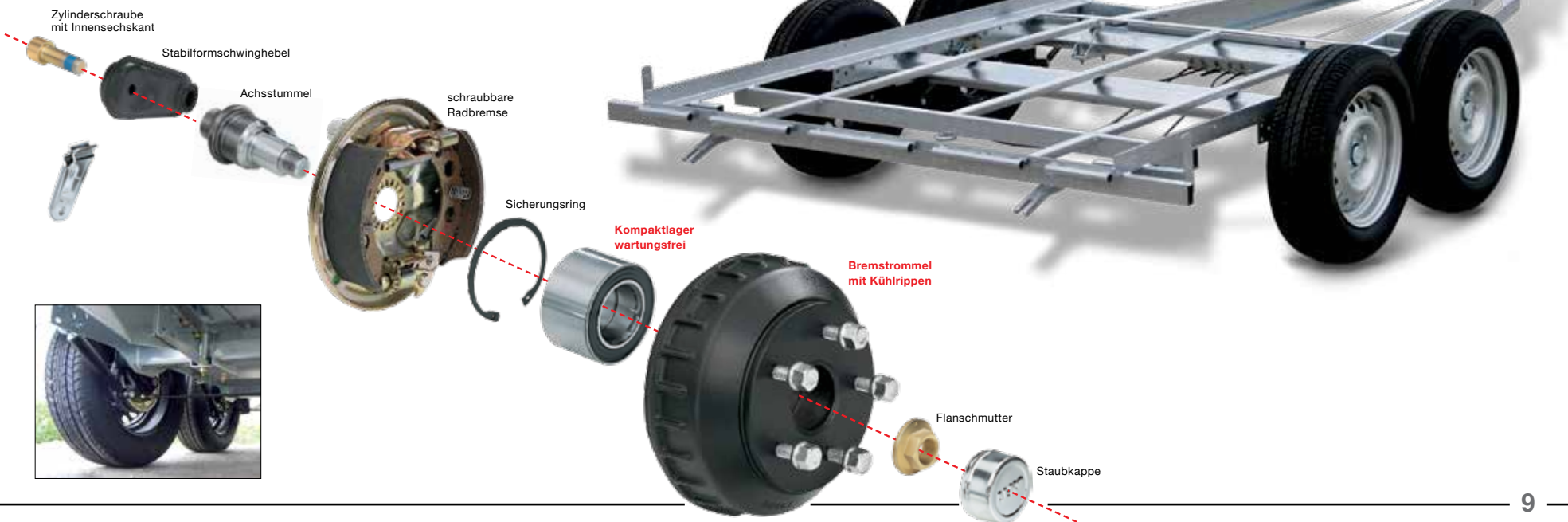
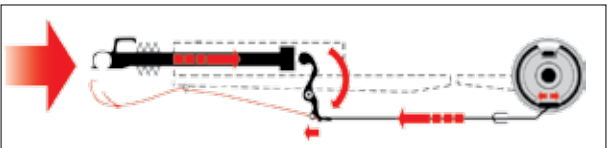
- 6 **Deichsel mit Vorderachse verschraubt**  
Starre Verbindung mit Vorderachse. Leichtes Auswechseln verschiedener Teile
- 7 **Gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung**  
Spannt sich automatisch nach und verzieht somit eine unvollständig angezogene Handbremse
- 8 **Zugkugelumkupplung mit Sicherheitsanzeige**  
Zeigt an, daß der Anhänger ordnungsgemäß am Fahrzeug angehängt ist
- 9 **Stahl-Grundrahmen**  
Robustes Winkelprofil feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461



**Serienmäßig:**  
2-Pferdeanhänger bis 2400kg zul. ges. Gewicht OHNE Aufpreis  
(MatriX bis 3000kg zul. ges. Gewicht OHNE Aufpreis)  
(außer Domino Basic)

## Achsen/Bremsen

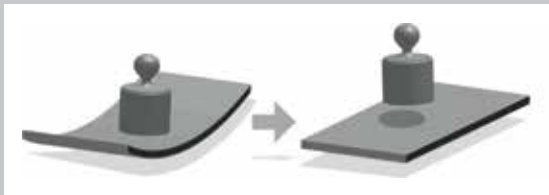
- Einzelradaufhängung gummigelagert, wartungsfrei
- langzeiterprobte, geschraubte Stahl-Rahmenkonstruktion, feuerverzinkt, ausgelegt für den professionellen Einsatz
- Hochleistungs-Kompakt-Radlager schmutz- und wassergeschützt, wartungsfrei (bis 400.000 km Laufleistung)
- gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung mit Sicherheits- und Verschleißanzeige
- 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- extra lange V-Deichsel geschraubt und verbunden mit der Vorderachse
- große Radbremse mit integrierten Kühlrippen (für extreme Belastung ausgelegt), großes Automatik-Stützrad mittig in V-Deichsel.



# AluPlast® -Bodengruppe

Aluminium-Kunststoffboden

Serienmäßig in allen  
Pferdeanhängern



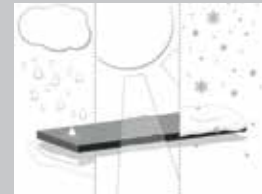
AluPlast-Boden ist nahezu unverwundlich, formstabil, flexibel und äußerst belastbar.



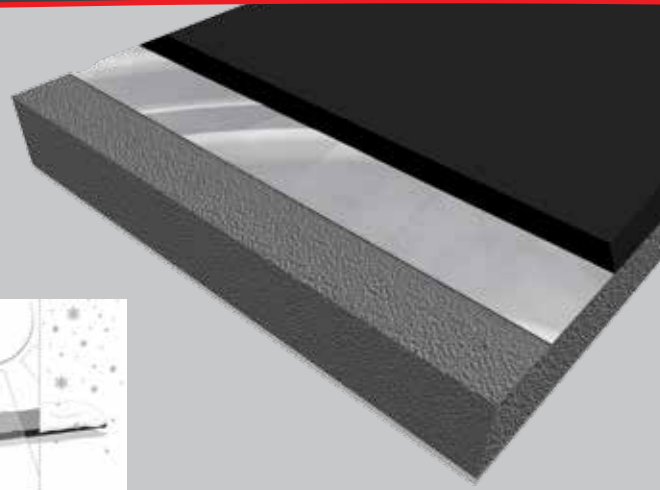
Diese Zeiten sind vorbei!



Kein Quellen oder Schwinden, im Gegensatz zu herkömmlichen Platten nimmt der AluPlast-Boden kein Wasser auf.

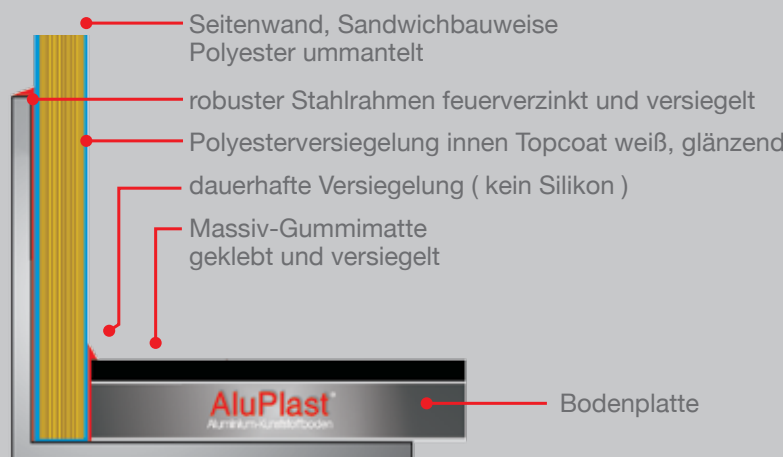


Klima- und witterungsbeständig, umweltfreundlich recyclebar.



Gegenüberstellung der Eigenschaften von AluPlast® und Sperrholz

## Rahmenkonstruktion Vollpolyester



## Bodengruppe, seit 2002 im Dauereinsatz

Der ORIGINAL „AluPlast®“-Boden: Aluminium-Kunststoffverbund mit Spezial-Grundierung (verhindert Oxydation), 8 mm gelenkschonender Gummimatte, rutschfest, (kein Flüssigboden) geklebt und versiegelt.



## 15 Jahre Gewährleistung gegen Verrottung des Bodens!

Die immer weiter steigenden Anforderungen an technische Produkte erfordern den Einsatz neuer, leistungsfähiger Werkstoffe.

Um den hohen Anforderungen an die mechanische Festigkeit und Steifigkeit bei geringem Gewicht zu entsprechen, haben wir die AluPlast®-Platte in Sandwichbauweise entwickelt. Das Prinzip der Sandwichbauweise beruht darauf, dass zwischen zwei dünnen Decklagen ein leichtes, druckfestes Kernmaterial eingebracht wird. Sie besteht aus Aluminiumblechen, die mit einer speziellen Grundierung beschichtet werden. Diese Grundierung verhindert die Oxydation des Aluminiums. Die Decklagen nehmen bei Biegebeanspruchung die maximale Zug- und Druckspannung auf, während der Kern Schubbeanspruchungen aufnimmt und so die Steifigkeit begründet. Diese Kunststoffverbundkonstruktion vereint die Funktionalität der Kunststoffe mit der Tragfähigkeit von metallischen Strukturen.

Serienmäßig in allen Anhängern

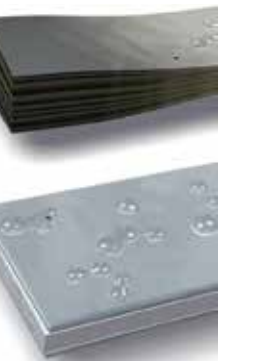


Bei uns in jedem Pferdeanhänger serienmäßig!

## Trittsicher wie im Viereck, Parcours oder Trail

Entscheidende Vorteile gegenüber einem Alu-Boden:

- keine Einzelsegmente, sondern komplette Bodenplatte
- höhere Stabilität, kein Verwinden der Einzelsegmente möglich
- niedriges Gewicht, federnd wie ein Holzboden, gegen Huftritte unempfindlich
- keine Dellenbildung
- kein plötzliches, spontanes Brechen wie beim Aluboden
- Schlagenergie wird absorbiert







Der Klassiker im Vollpolyestersortiment - kompakt und technisch ausgereift bietet der Domino Basic den preiswerten Einstieg in die gehobene Vollpolyklasse.



### Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im dezenten, exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS, Sicherheitsfahrwerk
- AluPlast® Bodengruppe
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 150 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Seitenstreben-Verkleidung geschlossen
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhängbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen

- Große Innenleuchte mit Schalter
- Heunetzhalter
- Integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Ausführung mit Sattelkammer inkl. integrierten Futtertrögen. Sattelhalter mit breiter Auflage, Trensenhalter und Zwangsentlüftung, Türe abschließbar



- Heckklappenbelag mit Super-Grip
- Sehr flacher Aufstiegswinkel
- Große Sicherheitsbeleuchtung
- Sehr große Einstiegsöffnung

Technische Daten • Innenlänge: 3150 mm • Innenbreite: 1670 mm • Innenhöhe: 2300 mm



### TECHNISCHE INFO

#### • 2-Pferde-Anhänger

#### • Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)

	<b>SAS</b>	<b>Safety Axle System</b>
		AL-KO Sicherheits-Fahrwerk
Option	<b>100 km/h</b>	100 km/h Vorraussetzung für Deutschland

#### • Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)

<b>AluPlast</b>	<b>AluPlast-Boden</b>
-----------------	-----------------------

#### • Farben (mehr Info Seite 37)

##### Vollpolyester / Serie

Alpinweiss	Titangrau met.	Saphir-schwarz met.

- Modellausführung ohne Sattelkammer mit Sattelkammer



Im neuen Domino ULTRA vereinen sich dynamisches Design und intuitive Funktionalität. Großraum-Atmosphäre im Inneren gepaart mit sportlicher Ästhetik. Der preiswerte Einstieg in die gehobene Polyesterklasse mit ausgereifter Technik und fast unschlagbarer Serienausstattung.



Großer Abstand zwischen Sattelkammer und Bruststangen



Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge. Sattelhalter mit breiter Auflage, Trensenhalter und Zwangsentlüftung, abschließbar

Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im unvergleichlichem Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe Plus
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 150 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Polyester-Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeughäube
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhänger
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt

- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Drei-Punkt-Türverriegelung an Servicetür
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrscheinwerfer
- 13-poliger Stecker



- Heckklappenbelag mit Super-Grip
- Sehr flacher Aufstiegswinkel
- Große Sicherheitsbeleuchtung
- Sehr große Einstiegsöffnung



Technische Daten • Innenlänge: 3280 mm • Innenbreite: 1720 mm • Innenhöhe: 2300 mm



TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
  - SAS Plus** **Safety Axle System Plus**
  - 100 km/h** AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast** **AluPlast-Boden**
- Farben (mehr Info Seite 37)

Vollpolyester / Serie			
Alpinweiss	Titangrau met.	Tiefgrün met.	Monacoblau met.
Spacegrau met.	Saphir-schwarz met.	Schwarzbraun met.	
Vollpolyester / Option			
Kadmium-gelb	Signalrot met.	Rubinrot met.	Diamant Silber
- Modellausführung mit Sattelkammer





Größe gepaart mit Eleganz und besonderem Flair – das neue Design des Sinus überzeugt. Die Kombination der ansprechenden Form mit entspanntem Fahrkomfort und maximaler Sicherheit begründen den besonderen Charakter. Die große, geräumige Sattelkammer bietet auch für Westernsättel genügend Platz.



## Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Satteltür
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 160 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte asymmetrische Ausstellfenster verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhängbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Große Innenleuchte mit Schalter

- Drei-Punkt-Türverriegelung an Servicetür
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrscheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Große Sattelkammer, ohne integrierte Futtertröge, passend auch für Westernsättel



Großer Abstand zwischen Bruststangen und Sattelkammer

Technische Daten • Innenlänge: 3350 mm • Innenbreite: 1720 mm • Innenhöhe: 2300 mm



## TECHNISCHE INFO

### • 2-Pferde-Anhänger

### • Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



**Safety Axle System Plus**  
AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland

### • Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



**AluPlast-Boden**

### • Farben (mehr Info Seite 37)

#### Vollpolyester / Serie

Alpinweiss	Titangrau met.	Tiefgrün met.	Monacoblau met.
Spacegrau met.	Saphir-schwarz met.	Schwarzbraun met.	

#### Vollpolyester / Option

Kadmium-gelb	Signalrot met.	Rubinrot met.	Diamant Silber

### • Modellausführung mit Sattelkammer



Von jedem nur das Beste – der Materialmix aus Vollpolyester, Aluminium und AluPlast® macht den Sinus Alu nahezu unverwundlich. Schlagfeste Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, ein Bugteil aus Vollpolyester und die bewährte AluPlast® Bodengruppe zusammengefügt zur eleganten Sinus-Optik bieten das Maximum an Langlebigkeit in edlem Design.



### Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester Aluminium-Aufbau im exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Satteltür
- Schlagfeste Seitenwände aus Aluminium-Doppelkammerprofil, erhöht auf 160 cm
- 160 cm hohe Aluminium-Heckklappe
- Getönte asymmetrische Ausstellfenster, verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen.
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhänger
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe

- Drei-Punkt-Türverriegelung an Servicetür
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



- Große Sattelkammer, ohne integrierte Futtertröge  
- passend auch für Westernsättel



- Großer Abstand zwischen Bruststangen und Sattelkammer

Technische Daten • Innenlänge: 3350 mm • Innenbreite: 1710 mm • Innenhöhe: 2300 mm



### TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
  -  **SAS Plus** Safety Axle System Plus
  -  100 km/h AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  -  **AluPlast** AluPlast-Boden
- Farben (mehr Info Seite 37)
  - Vollpolyester Haube / Serie**
  -  Diamant Silber
  -  Saphir-schwarz met.
- Modellausführung mit Sattelkammer





Probleme sind da, um gelöst zu werden - der Mikado ist so eine Lösung. Unerfahrene oder problematische Pferde sind mit dieser funktionellen und attraktiven Hängervariante bestens bedient. Die flache Einstiegsrampe, die mittig geteilte Trennwand und der besonders große Vorderausstieg machen das Verladen unkompliziert und problemlos.



Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen, dynamischen Design mit Außen-Verstrebung
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Großer Vorderausstieg (203x103 cm) und mittig geteilte PVC-Trennwand
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 150 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhängbar
- Klappenauftritt an Heckklappe sowie Vorderausstieg
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang zwischen Boden und Heckklappe sowie am Vorderausstieg
- Nirosta-Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Sattelablage außen, Anbindebügel rechts, Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen

- Große Innenleuchte mit Schalter
- Große Innenpolster rechts und links
- Heunetzhalter
- Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrscheinwerfer
- 13-poliger Stecker



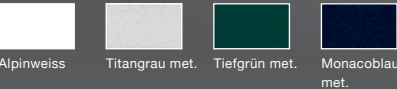
Technische Daten • Innenlänge: 3400 mm • Innenbreite: 1710 mm • Innenhöhe: 2300 mm



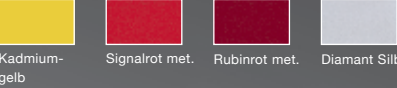
TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
  - SAS Plus** Safety Axle System Plus
  - 100 km/h AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Vorraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast** AluPlast-Boden
- Farben (mehr Info Seite 37)

Vollpolyester / Serie



Vollpolyester / Option



- Modellausführung mit Vorderausstieg





Ein starker Charakter bis ins Detail durchdacht – der Compact nimmt den Betrachter sofort gefangen. Spannungsvolle Linien, moderne Sicherheitsfeatures und die dynamischen Proportionen begeistern vor allem die Besitzer großer Pferde. Zwei Sattelkammervarianten mit und ohne eingelassene Futtertröge bieten individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.



Futtertrog Zubehör



Innenpolster (Serie)



### Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen, exklusiven Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, wahlweise mit oder ohne integrierte Futtertröge
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Service- und Sattelkammertür
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 160 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Drei-Punkt-Türverriegelung an Servicetür

- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhänger
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Sattelablage außen, Anbindebügel links, Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Große Innenpolster rechts und links
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Polyklappe (Zubehör)

Technische Daten • Innenlänge: 3460 mm • Innenbreite: 1700 mm • Innenhöhe: 2360 mm

### TECHNISCHE INFO

#### • 2-Pferde-Anhänger

#### • Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)

SAS Plus

Safety Axle System Plus

100 km/h

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland

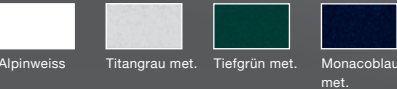
#### • Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)

AluPlast

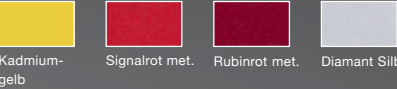
AluPlast-Boden

#### • Farben (mehr Info Seite 37)

##### Vollpolyester / Serie



##### Vollpolyester / Option



#### • Modellausführung mit Sattelkammer mit Western-Sattelkammer







Größe die begeistert – der Explorer Ultra ist ein Spitzenprodukt mit großzügigem Platzangebot für Großpferde. Zur erstklassigen Ausstattung gehören die große Einstiegstür, die geräumige Sattelkammer und das große Panoramafenster. Die elegante Optik, die optimale Aufbaukonstruktion und die erstklassige Verarbeitung machen den Explorer zu etwas Besonderem.



### Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen Style Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer mit schwenkbarem Sattelhalter für zwei Sättel, mit zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, Ablagenetz und Kosmetikspiegel
- Viel Platz zwischen Bruststange und Sattelkammer
- Großzügige Servicetür (180 cm hoch) mit integriertem 3-Punkt Türschloss und Türfeststeller
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 160 cm hoher Sandwichereinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Innovative Innenraumklimatisierung durch neues Luftzirkulationssystem
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Hinten wahlweise Polyklappe oder Planenrollo
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“

- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhängbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Großes Panoramafenster im Fond
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Sattelablage außen, Anbindebügel links, Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Große Innenpolster rechts und links
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrcheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Stufenlos verstellbare Rollplane/ wahlweise Polyklappe



Polyklappe (wahlweise)



Schwenkbarer Sattelhalter / Kosmetikspiegel / Ablagenetz (Serie)

Technische Daten • Innenlänge: 3650 mm • Innenbreite: 1770 mm • Innenhöhe: 2360 mm



### TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
  - SAS Plus** Safety Axle System Plus
  - 100 km/h** AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast** AluPlast-Boden
- Farben (mehr Info Seite 37)
  - Vollpolyester / Serie**
    - Alpinweiss
    - Titangrau met.
    - Spacegrau met.
    - Monacoblau met.
    - Saphir-schwarz met.
  - Vollpolyester / Option**
    - Diamant Silber
- Modellausführung mit Sattelkammer



Polyklappe (Zubehör)

Vielfalt die begeistert – die Variationsmöglichkeiten des Matrix kombinieren Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit. Drei Klein- oder zwei Großpferde können gerade oder diagonal gefahren werden. Die sehr geräumige Sattelkammer bietet dazu ein Maximum an Bequemlichkeit. Die zukunftsweisende Fahrzeugtechnik und die reichhaltige Serienausstattung lassen keine Wünsche offen.



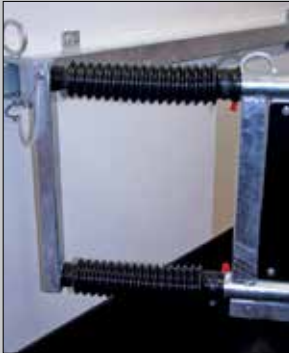
Bild entspricht nicht der Serienausstattung



## Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im exklusiven, eleganten Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung, keine Seitenstreben außen.
- SAS Plus, Sicherheitsfahrwerk, Tempo 100 km/h ausgerüstet
- AluPlast® Bodengruppe
- Große separate Sattelkammer, begehrbar, mit Sattelhalter für zwei Sättel, (passend auch für Westernsättel), zwei Trensenhaltern, großer Beleuchtung, Ablagenetz und Kosmetikspiegel
- Großzügige Servicetür mit integriertem 3-Punkt Türschloss und Türfeststeller
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 160 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Dachluke mit Fliegengitter
- Moderne Polyester-Kotflügel in Fahrzeugfarbe mit Schmutzfängern
- Planenrollo innenlaufend
- Zwei Schiebefenster aus Sicherheitsglas mit Gitter
- Teleskoptrennwand mit PVC
- Gummi auf Heckklappe mit integrierten Stegen oder wahlweise mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Vier breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Absperstange hinten
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen

- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrscheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Technische Daten • Innenlänge: 3900 mm • Innenbreite: 1960 mm • Innenhöhe: 2360 mm



## TECHNISCHE INFO

### • 2/3-Pferde-Anhänger

### • Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)

SAS Plus

**Safety Axle System Plus**

100 km/h

AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Vorraussetzung für Deutschland

### • Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)

AluPlast

**AluPlast-Boden**

### • Farben (mehr Info Seite 37)

**Vollpolyester / Serie**



Alpinweiss



Titangrau met.



Spacegrau met.



Monacoblau met.



Saphir-schwarz met.

**Vollpolyester / Option**



Diamant Silber

### • Modellausführung

Ausf. 11 Schrägstellung rückwärts

Ausf. 12 Schrägstellung vorwärts

Ausf. 13 Schrägstellung (3 Klein-Pferde) schräg

Ausf. 14 Längsstellung (3 Klein-Pferde) gerade

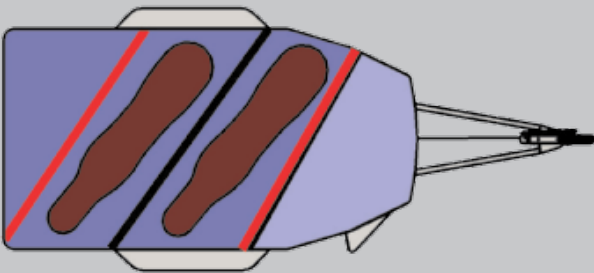
Ausf. 15 Längsstellung (2-Pferde)

Abbildung entspricht nicht der Serienausstattung

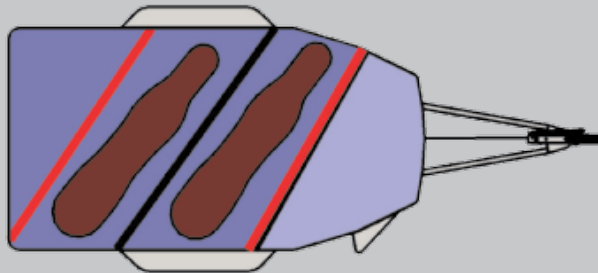


Variationsmöglichkeiten

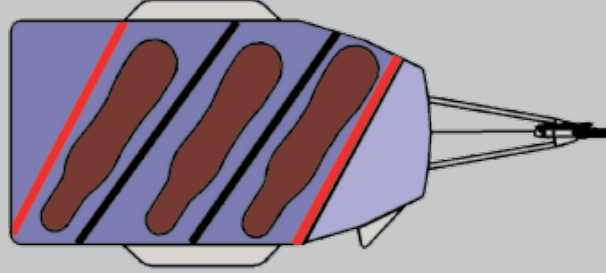
**American Drive** – Die Pferde stehen während der Fahrt diagonal in einer für sie optimalen Rückwärtsstellung



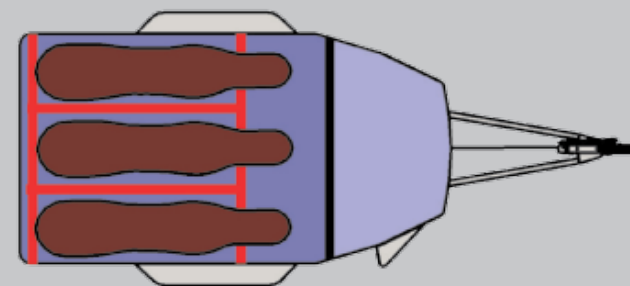
2-Pferde Schrägstellung mit begehbare Sattelkammer (American Drive)  
Ausführung 11



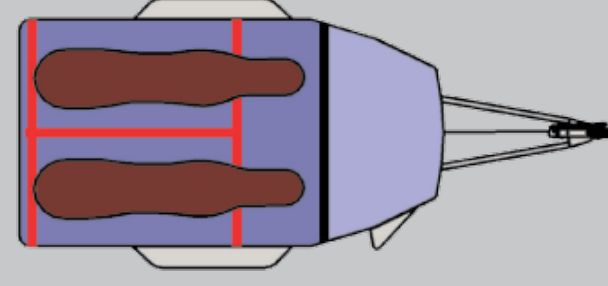
2-Pferde Schrägstellung (in Fahrtrichtung) mit begehbare Sattelkammer  
Ausführung 12



3-Kleinpferde Schrägstellung mit begehbare Sattelkammer (American Drive)  
Ausführung 13



3-Kleinpferde Längsstellung mit begehbare Sattelkammer  
Ausführung 14



2-Pferde Längsstellung mit begehbare Sattelkammer  
Ausführung 15



Ausführung 15



Ausführung 12

Abbildungen entsprechen nicht der Serienausstattung



Polyklappe anstelle Planenrollo



Panoramafenster rechts



Ablage über Durchgangstür



Ablage über Standfläche links



Panoramaklappen seitlich durchgehend



Dachluke mit Fliegengitter in Sattelkammer



Innenpolster an Trennwand



Bremsleuchte zusätzlich oberhalb Heckklappe



Schiebefenster zusätzlich



Aussenstrahler hinten 12V



Durchgangstür



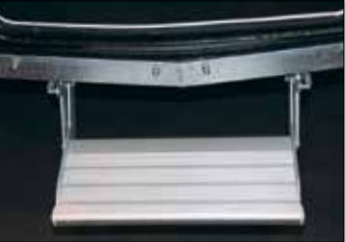
Aluminiumfelge



Kopftrennwand / geschlossen



Kopftrenngitter / Gitter offen



Tritstufe klappbar



Sitzbank in Sattelkammer

Weiteres Zubehör auf Anfrage



MEXX® – Dieser Name steht für exklusives Design, Eleganz und Sicherheit. Erlesene Materialauswahl, gepaart mit zukunftsweisender Fahrzeugtechnik und einer reichhaltigen Serienausstattung, lassen fast keine Wünsche offen. Ein Detail, das Bewunderung hervorruft, ist die speziell für den MEXX® konzipierte, sehr geräumige Sattelkammer. Das Fahrwerk ist die perfekte Kombination von Sportlichkeit, Komfort und Sicherheit.



Großer Stauraum von außen zugänglich mit zwei Klappen bei Westernausführung



Teleskoptrennwand in der Länge verstellbar, Pferde fahren in der für sie günstigen Position: Rückwärts

### Aufbau / Innenausstattung

- 2 Pferde-Vollpolyesteranhänger, Ausführung: 4/5/6/9/11
- Innenmaße ca. L 4600 mm, B 2050 mm, H 2360 mm
- Außenmaße ca. L 5990 mm, B 2350 mm, H 2880 mm
- Zulässiges Gesamtgewicht 3000/3500 kg
- Große separate Sattelkammer, beidseitig begehbar, mit schwenkbarem Sattelhalter für drei Sättel, hydraulisch unterstützt (passend für Westernsättel), drei Trensenhalter, ein Kleiderhaken, große Innenleuchte mit Schalter (je nach Ausführung)
- Große Durchgangstür zu den Pferden bei Ausführungen mit Separationswand
- Futtertrog durchgehend mit Wasserablaß, darunter großer Stauraum von außen zugänglich, mit zwei Klappen, Ausführung 6
- Vollpolyester Aufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt. Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, weiß glänzender Innenraum
- Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt
- Heckklappenscharnier mit zusätzlichen Schmiernippeln
- AluPlast®-Bodengruppe
- Edelstahl V<sup>2</sup>A-Verschraubung am Aufbau
- Anbindebügel außen
- Auftritt an Heckklappe
- Gasdruck-Rampenheber in Heckstrebe geschützt
- Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar
- Schmutzfänger am Radkasten
- Feuerverzinkter Stahlrahmen (Materialstärke 5 mm)
- Eine Teleskoptrennwand mit PVC
- Einzel-Rundbeleuchtung

- Heckklappengummi mit Stegen (wahlweise Super-Grip)
- Schmutzschleusengummi über Heckklappenscharnier
- Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter (Dauerstrom)
- Schlagwandplatten rundum
- American Drive (wie bei MatriX)



Innen: Durchgehender Futtertrog mit Wasserablaß



Schwenkbarer Sattelhalter auch für Westernsattel



Stauraum unter Futtertrog mit Trensenhalter, Deckenhalter und Besen, abschließbar

Technische Daten • Innenlänge: 4600 mm • Innenbreite: 2050 mm • Innenhöhe: 2360 mm



Fordern Sie unseren ausführlichen MEXX Prospekt an



### TECHNISCHE INFO

- 2/3-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)



Safety Axle System Plus



AL-KO Sicherheits-Fahrwerk mit Radstoßdämpfer und 100 km/h Vorraussetzung für Deutschland

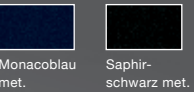
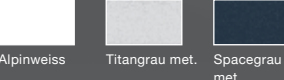
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)



AluPlast-Boden

- Farben (mehr Info Seite 37)

#### Vollpolyester / Serie



#### Vollpolyester / Option



- Modellausführung

- 2-Pferde-Ausf. 4 Schrägstellung
- 2-Pferde-Ausf. 5 Großpferde längs
- 2-Pferde-Ausf. 6 Längsstellung mit zusätzlichem Stauraum seitlich
- 2-Pferde-Ausf. 9 Schrägstellung mit Kutsche
- 2-Pferde-Ausf. 11 Längsstellung mit Kutsche





Warum mehr ziehen als nötig - nur ein Pferd oder Stute mit Fohlen sind im Pico genau richtig. Höchster Komfort und Zuverlässigkeit zeichnen das kompakte Leichtgewicht aus. Wer nur Kleinpferde transportiert, dem bietet der Pico mit Mitteltrennwand die clevere Lösung.



Abbildung mit Zubehör



### Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS, Sicherheitsfahrwerk
- AluPlast® Bodengruppe
- Großzügige Servicetür
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 150 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Klassische Seitenstreben hinten am Aufbau, feuerverzinkt
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Drei breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstange längs verstellbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Große Innenleuchte mit Schalter

- Heunetzhalter
- Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahrscheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Ausführung mit Sattelkammer



Technische Daten • Innenlänge: 3260 mm • Innenbreite: 1380 mm • Innenhöhe: 2250 mm



### TECHNISCHE INFO

- 2 ½-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)
  - SAS** **Safety Axle System**
  - AL-KO Sicherheits-Fahrwerk
  - Option **100 km/h** 100 km/h Vorraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast** **AluPlast-Boden**
- Farben (mehr Info Seite 37)

Vollpolyester / Serie			
Alpinweiss	Titangrau met.	Tiefgrün met.	Monacoblau met.
Spacegrau met.	Saphir-schwarz met.	Schwarzbraun met.	
Vollpolyester / Option			
Kadmium-gelb	Signalrot met.	Rubinrot met.	Diamant Silber
- Modellausführung ohne Sattelkammer mit Sattelkammer



Warum auf Eleganz verzichten – der Pico Ultra bietet mit seinen polyesterverkleideten Streben hinten und der innenliegenden Verstrebung vorne die besondere Optik zum serienmäßigen Komfort.



3te Bremsleuchte (Zubehör)

### Aufbau / Innenausstattung

- Vollpolyester-Sandwich-Aufbau im modernen Design mit innenliegender Spezial-Verstrebung
- SAS, Sicherheitsfahrwerk
- AluPlast® Bodengruppe
- Großzügige Servicetür
- Schlagfeste Polyesterseitenwände mit 150 cm hoher Sandwicheinlage
- 160 cm hohe, beidseitig polyesterbeschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Polyester – Seitenstreben-Verkleidung geschlossen in Fahrzeugfarbe
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Drei breite Klappenscharniere mit zusätzlichen Schmiernippeln
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstange längs verstellbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi am Übergang Boden und Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen

- Große Innenleuchte mit Schalter
- Heunetzhalter
- Moderne, integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit runden Einzelleuchten und Rückfahrscheinwerfer
- 13-poliger Stecker



Gummi auf Klappe mit Steg (Zubehör)

Technische Daten • Innenlänge: 3260 mm • Innenbreite: 1380 mm • Innenhöhe: 2250 mm



### TECHNISCHE INFO

- 2 ½-Pferde-Anhänger

- Fahrwerk (mehr Info Seite 8-9)

	<b>Safety Axle System</b>
	AL-KO Sicherheits-Fahrwerk
Option	100 km/h Vorraussetzung für Deutschland

- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)

	<b>AluPlast-Boden</b>
--	-----------------------

- Farben (mehr Info Seite 37)

#### Vollpolyester / Serie

Alpinweiss	Titangrau met.	Tiefgrün met.	Monacoblau met.

Spacegrau met.	Saphir-schwarz met.	Schwarzbraun met.

#### Vollpolyester / Option

Kadmium-gelb	Signalrot met.	Rubinrot met.	Diamant Silber

- Modellausführung ohne Sattelkammer mit Sattelkammer



Hohe Stabilität durch Zusammen-Laminieren von Polyhaube und Unterteil. Zusätzlicher TopCoat-Anstrich rein weiß glänzend

Heller Innenraum, weiß mit: Großer Innenbeleuchtung, getönten Ausstellfenstern, Heunetzhalter, Anbindeösen Automatik-Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten,

Hohe, wasserfest verleimte Holz-Sandwicheinlage erhöht die Aufbaustabilität

Massive 8 mm Gummimatte (kein Flüssiggummi) großflächig verklebt und dauerhaft versiegelt

Große Sicherheitsrundbeleuchtung integriert in geschlossener Seitenstrebe

Niedrige Einstiegshöhe in Verbindung mit 160 cm Heckklappe sorgt für extrem flachen Einstiegswinkel

“Super-Grip” Klappengummi 10 mm stark, aufgeraute Oberfläche ohne Stege, sehr rutschfest bei nassem Belag, verringert beim Be- bzw. Entladen die Gefahr des Stolperns. Wahlweise Klappengummi mit integrierten Trittleisten. (teilweise Zubehör)

Niedrige Einstiegskante verringert die Verletzungsgefahr am Kronenrand

Aluminium-Abschlußleiste oben und unten dauerhaft versiegelt. (Verhindert den Wassereintritt in das Sandwich-Element)

Edelstahl-Verschraubung am Aufbau. Freistehende Verschraubungen sind mit Gummidichtungen unterlegt und verhindern das Ermüden des Sandwich-Aufbaus

Robuste Gumm trennwand mit erhöhtem PVC-Gummi klar, schwenk- und herausnehmbar, Bruststange mit “Panikentriegelung”, Hinterlatten längs verstellbar, abhängbar

Schlagfeste Kunststoffkotflügel mit Abstandhalter an der Seitenwand, mit Durchgangsschrauben befestigt, (verhindert Osmosebildung)

Grundrahmen, Seitenstreben, Heckklappenstreben, Trennwand feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461

Schmutzschleuse aus hochwertigem EPDM-Gummi (mit Verstärkungseinlage) am Übergang Boden/Heckklappe verhindert das Rutschen, Verschmutzen und Gefrieren des Klappenscharniers



Schmutzschleuse am Übergang Boden/ Heckklappe



Abstandhalter zwischen Seitenwand und Kotflügel



Heckklappenverschluss mit Sicherheitsfeder, 180° drehbar



Bei Ausführung mit Sattelkammer: Sattelhalter mit breiter Auflage, Zwangsventilation, zwei Trensenhalter, Gummimatte, Wasserablaß



Beanspruchte Bauteile werden mit einer Gummi- und Edelstahlplatte verstärkt



Niedrige Einstiegskante verringert die Verletzungsgefahr am Kronenrand

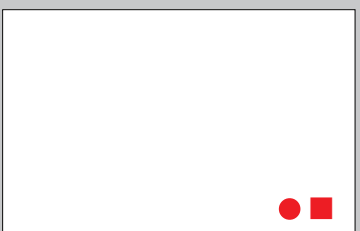


Vier stabile Heckklappenscharniere mit Schmiernippel

## Farbauswahl Vollpolyester

Hochwertige Materialien, exzellente Verarbeitung, harmonisch abgestimmte Farbkombinationen – nach diesen Vorgaben haben wir die Farbauswahl getroffen. Da alle Polyesterteile in unserem Werk in Pfullendorf hergestellt werden, haben Sie die Möglichkeit sämtliche Farben miteinander zu kombinieren.

Aufgrund Farbabweichungen beim Drucken sind diese Farben nur annähernd und nicht verbindlich



Alpinweiß C9010



Titangrau met. C7035M



Spacegrau met. C7021M



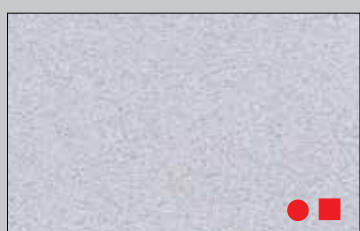
Saphirschwarz met. C9017M



Signalrot met. C3002M (Aufpreis)



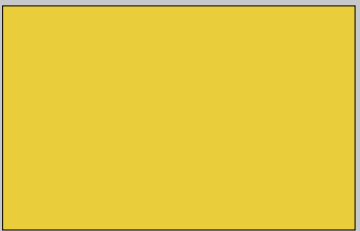
Tiefgrün met. C6009M



Diamant Silber CS1000 (Aufpreis)



Monacoblau met. C5011M



Kadmiumgelb C1021 (Aufpreis)



Schwarzbraun met. C8022M



Rubinrot met. C3005M (Aufpreis)

■ MatriX  
■ Explorer



The art of trailer		MatrIX	Explorer Ultra	Com-compact	Mikado	Sinus	Sinus Alu	Domino Ultra	Domino Basic	Pico Ultra	Pico
Fahrwerk	Extra lange V-Deichsel	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Safety-Axle-System Plus Fahrwerk Einzelradaufhängung Gummi gelagert	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	SAS	SAS	SAS
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremsstrommeln mit Kühlrippen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Vollautomatische Rückfahrautomatik	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Doppel-Radial-Schräg Kugellager, wartungsfrei	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Qualitätsreifen/Niederquerschnitt	14" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie	15" Serie
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer (Tempo 100 km/h ausgerüstet)	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel mit langem Hub (stabile Ausführung)	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Außenaufbau	Vollpolyesteraufbau in Sandwichbauweise, laminiert, nicht geschraubt, Unterteil im Handauflegeverfahren hergestellt, innen weiß glänzend	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Seitenwand Alu	Serie	Serie	Serie	Serie
	Heckklappe beidseitig polyesterverstärkt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Alu	Serie	Serie	Serie	Serie
	AluPlast®-Bodengruppe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Polyesterkotflügel kleine Ausführung in Fahrzeugfarbe	große Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz	–	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Edelstahl Verschraubung mit Gummidichtungen am Aufbau	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Getönte, zugfreie Ausstellfenster verstellbar mit Schutzgitter	zwei Schiebefenster	Fenster vorne	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Anbindebügel/ Sattelablage außen	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Seitenstreben-Verkleidung geschlossen	–	Polyester	Polyester	–	Polyester	Polyester	Polyester	VZ Metall	Polyester	–
	Auftritt an Heckklappe	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Gasdruck-Rampenheber in Heckstreben geschützt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	Serie	Klappe wahlweise	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Schmutzfänger am Kotflügel	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Feuerverzinkter Stahlrahmen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Dauerelastische Versiegelung innen und außen	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Große integrierte Sicherheitsbeleuchtung mit 13-poligem Stecker	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Serie	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Rund/ Einzel	Serie	Rund/ Einzel	Serie

The art of trailer		MatrIX	Explorer Ultra	Com-compact	Mikado	Sinus	Sinus Alu	Domino Ultra	Domino Basic	Pico Ultra	Pico
Innenraum	Sattelkammer mit integrierten Futtertrögen, Sattelhalter mit breiter Auflage	–	–	Wahlweise	–	–	–	–	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Sattelkammer ohne integrierte Futtertröge, Sattelhalter mit breiter Auflage	Begehrbar	Serie	Wahlweise	–	Serie	Serie	Serie	–	–	–
	Sattelhalter schwenkbar mit breiter Auflage und höhenverstellbar	Zubehör	Serie	Zubehör	–	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	–	–
	Rutschfester und gelenkschonender Massiv-Gummiboden 8 mm, geklebt und versiegelt	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Schmutzschleusengummi über Klappscharnier aus hochwertigem EPDM Gummi	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Heckklappengummi mit Stegen	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Heckklappengummi “Super-Grip” ohne Stege, sehr rutschfest	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Wahlweise	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Große Sattelkammerbeleuchtung mit Schalter	Serie	Serie	Serie	–	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Gummitrennwand klar, gesichert, schwenkbar	Teleskop	Serie	Serie	Mittelposten	Serie	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör
	Große Innenpolster an Seitenwänden (weiß)	Zubehör	Serie	Serie	Serie	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Brust- und Hinterlatten gepolstert, bissfest, Hinterlatten längs verstellbar	–	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Maße ca.	Panik- Bruststangensystem	–	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
	Gesamtlänge außen: mm	5230	5100	4840	4670	4670	4670	4400	4400	4350	4350
	Gesamtbreite außen: mm	2460	2240	2230	2250	2230	2230	2230	2200	2000	2000
	Gesamthöhe außen: mm	2860	2830	2850	2790	2810	2810	2830	2830	2760	2760
	Gesamtlänge innen: mm	3900	3650	3460	3400	3350	3350	3280	3150	3260	3260
	Gesamtbreite innen: mm	1960	1770	1700	1710	1720	1710	1670	1670	1380	1380
	Gesamthöhe innen: mm	2360	2360	2360	2300	2300	2300	2300	2300	2250	2250
	Seitenwandhöhe verstärkt: mm	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1500	1500	1500
	Heckklappenhöhe: mm	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600
	Sattelkammertür: mm	1370x710	1140x640	1150x650	–	1140x640	1140x640	1180x710	1200x640	1000x520	1000x520
	Servicetür: mm	–	1780x640	1380x660	1190x610	1210x710	1210x710	1280x710	1210x690	1170x600	1170x600
	Vorderausstieg: mm	–	–	–	2030x1013	–	–	–	–	–	–
	Leergewicht je nach Ausstattung: kg**	1200**	860**	820**	830**	780**	780**	730**	700**	610**	610**
	Zul.Ges.Gewicht: kg wahlweise (ohne Aufpreis)	2300/2500/2800/3000	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000/2400	2000	1200/1300/1500	1200/1300/1500

\*\* Leergewicht erhöht sich durch Zusatzausstattung



EINSTIEG IN DIE  
HOLZ-POLY- bzw.  
ALUMINIUM-KLASSE

Lassen Sie sich auf den folgenden Seiten von unseren neuen und bewährten Modellen mit modernstem Design, aktueller Fahrzeugtechnik und vielen Sicherheitsfeatures begeistern.



PICO ROYAL – siehe Seite 44



DE LUXE – siehe Seite 42



SILVER STAR – siehe Seite 46

Unser oberstes Gebot ist es, technische Neuentwicklungen, Komfort und Funktionalität in höchste Fahrsicherheit für Ross und Reiter umzusetzen. In punkto Design setzen wir mit jedem neuen Modell immer wieder neue Maßstäbe.

**Entdecken Sie die große Auswahl der Thiel-Pferdeanhänger!**

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Inhalt	40
Fahrwerk	41
De Luxe	42-43
Pico Royal	44-45
Silver Star	46-47
Detaillösung	48-49
Technische Daten	50-51
Zubehör	52-55

Safety Axle System

Das seit Jahren bewährte Trapez-Sicherheitsfahrwerk wurde durch eine neue Achsgeometrie optimiert. Mit ihr werden unangenehme Wankbewegungen und ein Aufschaukeln nahezu ausgeschlossen. Dadurch verfügen die Thiel Holz/Poly- und Alu Anhänger über einen optimalen Fahr- bzw. Federungskomfort. Die neue Schwingarmstellung der Achsen bietet selbst bei schlechtestem Straßenbelag besten Fahr- und Federungskomfort. Ihr Pferd steigt leichter ein, da durch die Schrägstellung der Achsen eine geringe Höhe der Bodenplatte erreicht wird.

Der korrosionsfreie Grundrahmen aus eloxiertem Aluminium ermöglicht durch sein Doppelkammer-System eine komplette Versenkung und Versiegelung der Seitenwände und des Bodens.

- Langes Trapez-Sicherheitsfahrwerk mit Längsträger-Achsenaufnahmen, Einzelradaufhängung und Einzelrad-Federung
- Kegelrollenlager (wassergeschützt) bis 400.000 km Laufleistung
- 4 Rad Auflaufbremse
- Automatik Stützrad mit langem Hub
- 1A Qualitäts Bereifung

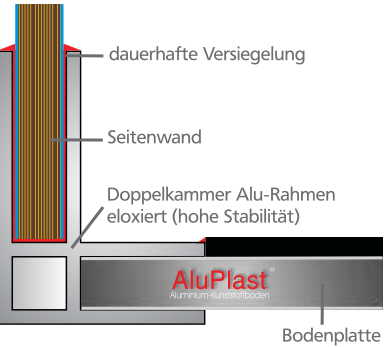


(\* serienmäßig bei Silver Star)

Achse / Bremsen

- tiefer gelegtes Fahrwerk
- langzeiterprobte, geschraubte Aluminium-Rahmenkonstruktion, ausgelegt für den professionellen Einsatz
- gasfederunterstützte Auflaufeinrichtung
- 4-Rad-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- extra lange V-Deichsel
- große Radbremse (für extreme Belastung ausgelegt)

Rahmenkonstruktion aus eloxiertem Aluminium





Ein hochwertiger Anhänger zum günstigen Preis - der De Luxe vertritt die Holz/Poly-Klasse im Thiel Sortiment. Pflegeleicht durch Kunststoff beschichtete Bordwände, variationsreich mit oder ohne Sattelkammer oder mit geräumiger Westernsattelkammer stimmt auch bei diesem Anhänger das Preis-Leistungsverhältnis.



### Aufbau / Innenausstattung

- Schlagfeste kunststoffbeschichtete Seitenwände 150 cm hoch, innen reinweiß
- AluPlast®-Bodengruppe
- Aluminium-Doppelkammer-Rahmenprofil eloxiert
- 150 cm hohe, beidseitig beschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster asymmetrisch vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Drei breite Klappenscharniere aus Nirosta mit geschlossenem Scharniersystem
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhängbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Zwei-Punkt-Türschloss, abschließbar
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Heunetzhalter
- Integrierte-Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahr-scheinwerfer in geschlossenen Seitenstreben
- 13-poliger Stecker



Technische Daten • Innenlänge: 3050 mm • Innenbreite: 1680 mm • Innenhöhe: 2300 mm



### TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 41)
  - SAS** **Safety Axle System**
  - Sicherheits-Fahrwerk
  - Option **100 km/h** 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast!** **AluPlast-Boden**
- Farben (mehr Info Seite 49)
  - Vollpolyester / Serie**
    - Alpinweiss
    - Titangrau
    - Saphirschwarz
  - Vollpolyester / Option**
    - Diamant Silber
  - Plywood / Serie**
    - Saphirschwarz
- Modellausführung **ohne Sattelkammer mit Sattelkammer mit Westernsattelkammer**





Einfach, kompakt und komfortabel – der Pico Royal bietet Platz für ein Pferd oder Stute mit Fohlen. Hochwertige Materialauswahl machen den Pico Royal zum preiswerten Einstiegsmodell.



### Aufbau / Innenausstattung

- Schlagfeste kunststoffbeschichtete Seitenwände 140 cm hoch, innen reinweiß
- AluPlast®-Bodengruppe
- Aluminium-Doppelkammer-Rahmenprofil eloxiert
- 150 cm hohe, beidseitig beschichtete Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster asymmetrisch vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Drei breite Klappenscharniere aus Nirosta mit geschlossenem Scharniersystem
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Zwei-Punkt-Türschloss, abschließbar
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Heunetzhalter
- Integrierte-Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahr-scheinwerfer in geschlossenen Seitenstreben
- 13-poliger Stecker



Technische Daten • Innenlänge: 3050 mm • Innenbreite: 1300 mm • Innenhöhe: 2250 mm



### TECHNISCHE INFO

- 1 ½-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 41)
  - SAS** Safety Axle System
  - Option **100 km/h** Sicherheits-Fahrwerk 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast** AluPlast-Boden
- Farben (mehr Info Seite 49)
  - Vollpolyester / Serie**
    - Alpinweiss
    - Titangrau
    - Saphirschwarz
  - Vollpolyester / Option**
    - Diamant Silber
  - Plywood / Serie**
    - Saphirschwarz
- Modellausführung ohne Sattelkammer



Robust, langlebig und elegant - der Silver Star erreicht mit seinem eloxierten Aluminium-Aufbau ein Höchstmaß an Stabilität, Sicherheit und Witterungsbeständigkeit.



### Aufbau / Innenausstattung

- Schlagfeste Aluminium-Segment-Seitenwände eloxiert 150 cm hoch
- AluPlast®-Bodengruppe
- Aluminium-Doppelkammer-Rahmenprofil eloxiert
- 150 cm hohe, ALU-Profil- Heckklappe
- Getönte Ausstellfenster asymmetrisch vierfach verstellbar
- Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfängern
- Dauerelastische Versiegelung innen und außen
- Planenrollo mit zwei Verstellmöglichkeiten
- Gummi auf Heckklappe mit „Super-Grip“ ohne Stege
- Drei breite Klappenscharniere aus Nirosta mit geschlossenem Scharniersystem
- Rampenheber in Klappenscharnieren geschützt
- Robuste Trennwand, PVC-Kunststoff, klarsicht, auf 107 cm erhöht, schwenk- und herausnehmbar
- Geteilte Bruststange mit „Panikentriegelung“
- Hintere Absperrstangen längs verstellbar, abhängbar
- Klappenauftritt an Heckklappe
- Nirosta -Schrauben am Aufbau mit Gummidichtungen und Verstärkungsplatten unterlegt
- Zwei-Punkt-Türschloss, abschließbar
- Große Innenleuchte mit Schalter
- Anbindeösen außen rechts und links, Anbindeösen innen
- Heunetzhalter
- Integrierte-Sicherheitsbeleuchtung mit Rückfahr-scheinwerfer in geschlossenen Seitenstreben
- 13-poliger Stecker




Technische Daten • Innenlänge: 3050 mm • Innenbreite: 1660 mm • Innenhöhe: 2300 mm



### TECHNISCHE INFO

- 2-Pferde-Anhänger
- Fahrwerk (mehr Info Seite 41)
  - SAS** Safety Axle System
  - 100 km/h** Sicherheits-Fahrwerk
  - 100 km/h Voraussetzung für Deutschland
- Bodengruppe (mehr Info Seite 10-11)
  - AluPlast** AluPlast-Boden
- Farben (mehr Info Seite 49)
  - Vollpolyester / Serie
  - Diamant Silber** **Saphirschwarz**
- Modellausführung ohne Sattelkammer mit Sattelkammer mit Westernsattelkammer





Heller Innenraum, weiß mit:  
Großer Innenbeleuchtung,  
getönten Ausstellfenstern,  
Heunetzhalter, Anbindeösen,  
Automatik-Planenrollo mit zwei  
Verstellmöglichkeiten

Edelstahl-Verschraubung am  
Aufbau-Freistehende Verschrau-  
bungen sind mit Gummidich-  
tungen unterlegt und verhindern  
das Ermüden des Aufbaus

AluPlast®-Bodengruppe

SAS-Sicherheitsfahrwerk  
tiefergelegt

Niedrige Einstiegshöhe in  
Verbindung mit der langen  
Heckklappe sorgt für den  
flachen Einstiegswinkel

„Super-Grip“ Klappengummi  
aufgeraute Oberfläche ohne  
Stege, sehr rutschfest bei  
nassem Belag, verringert  
beim Be- und Entladen die  
Gefahr des Stolperns

Aluminium-Abschlußleiste  
oben und unten dauerhaft  
versiegelt.

Robuste Gummitrennwand mit  
erhöhtem PVC-Gummi klar,  
schwenk- und herausnehmbar,  
Bruststange mit „Panikentrie-  
gelung“, Hinterlatten längsver-  
stellbar, abhängbar

Schlagfeste Kunststoffkotflü-  
gel mit Abstandshalter an der  
Seitenwand, mit Durchgangs-  
schrauben befestigt, (verhin-  
dert Wassereintritt)

Doppelkammer-Rahmenprofil  
und Türeinfassungen aus  
Aluminium. Große Sicherheits-  
beleuchtung in geschlossener  
Seitenstrebe

Geschlossenes Heckklappen-  
scharnier aus Edelstahl



Geschlossenes Klappenscharnier aus EDELSTAHL



Seitenwand in Alu-Profil eingefasst und abgedichtet



Beanspruchte Bauteile werden mit einer Gummi- und Edelstahlplatte verstärkt



Aluminium-Doppelrahmen Profil



Große Sicherheitsbeleuchtung in geschlossener Seitenstrebe integriert



Flache Einstiegskante

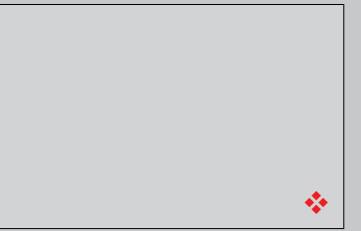


Rampenheber im robusten Heckklappenscharnier geschützt

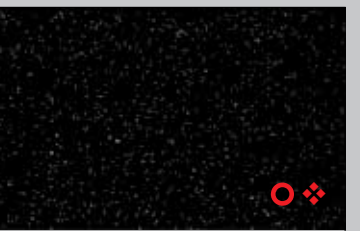


Heckklappenverschluß mit Sicherungsfeder um 180° drehbar

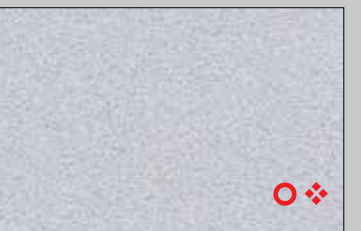
Alle Farben ohne Aufpreis, ausser **Diamant-Silber**. Aufgrund Farbabweichungen beim Drucken sind diese Farben nur annähernd und nicht verbindlich



Titangrau C7035

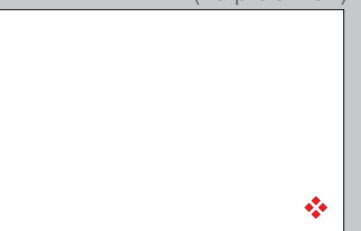


Saphirschwarz CS9017M



Diamant Silber CS1000 (Aufpreis-Holz)

❖ Polyester-Hauben für Holz-Aufbau  
○ Polyester-Hauben für Alu-Aufbau



Alpinweiß C9010

	The art of trailer	De Luxe	Pico Royal	Silver Star
Fahrwerk	Extra lange V-Deichsel: freie Deichsellänge in mm	1350	1350	1350
	SAS Fahrwerk	Serie	Serie	Serie
	Einzelradaufhängung Gummi gelagert	Serie	Serie	Serie
	Belastungsabhängige Bremswirkung, große Bremsstrommeln	Serie	Serie	Serie
	Vollautomatische Rückautofahrmatik	Serie	Serie	Serie
	Kegelrollen-Kugellager, wartungsfrei	Serie	Serie	Serie
	Qualitätsreifen/Niederquerschnitt (15 zoll)	15‘	15‘	15‘
	Fahrwerk abgestimmte Radstoßdämpfer (Tempo 100 km/h ausgerüstet)	Zubehör	Zubehör	Serie
	Automatik Stützrad mittig in V-Deichsel mit langem Hub (stabile Ausführung)	Serie	Serie	Serie
Außenaufbau	Plywood Seitenwände aus wasserfest verleimten Mehrschichtplatten 18mm, schlagfest und UV-beständig	Serie	Serie	–
	Doppelwandige Alu-Seitenwände 25mm, eloxiert	–	–	Serie
	Aluplast®-Bodengruppe	Serie	Serie	Serie
	Schlagfeste Kunststoffkotflügel schwarz mit Schmutzfänger	Serie	Serie	Serie
	Edelstahl Verschraubung mit Gummidichtungen am Aufbau	Serie	Serie	Serie
	Polyhaube mit einlaminierter Zusatzverstärkung	Serie	Serie	Serie
	Getönte, zugfreie Ausstellfenster verstellbar, mit Schutzgitter	Serie	Serie	Serie
	Geschlossene-Seitenstreben-Verkleidung mit großer, integrierter Sicherheitsbeleuchtung	Serie	Serie	Serie
	Auftritt an Heckklappe	Serie	Serie	Serie
	Heckrahmen aus V²A-Nirosta	Serie	Serie	Serie
	Klappenschanierstreben V²A-Nirosta mit Gasdruck-Rampenheber	Serie	Serie	Serie
	Alu-Rahmen mit Doppelkammersystem	Serie	Serie	Serie
	Automatik-Planenrollo innenlaufend, zweifach verstellbar	Serie	Serie	Serie
	Dauerelastische Versiegelung innen und außen	Serie	Serie	Serie

	The art of trailer	De Luxe	Pico Royal	Silver Star
Innenraum	Extra heller Innenraum	Serie	Serie	Serie
	Sattelkammer mit Futtertrögen, Sattelhalter mit breiter Auflage	Zubehör	–	Zubehör
	Sattelhalter schwenkbar mit breiter Auflage und höhenverstellbar	Western Aust.	–	Western Aust.
	Heckklappengummi mit Stegen	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Heckklappengummi “Super-Grip” ohne Stege, sehr rutschfest	Serie	Serie	Serie
	Große Innenbeleuchtung mit Schalter	Serie	Serie	Serie
	Heunetzhalter	Serie	Serie	Serie
	Gummitrennwand klar, zweifach gesichert und schwenkbar	Serie	Zubehör	Serie
	Große Innenpolster an Seitenwänden (weiß)	Zubehör	Zubehör	Zubehör
	Brust- und Hinterlatten gepolstert, bissfest, Hinterlatten längs verstellbar	Serie	Serie	Serie
	Panik- Bruststangensystem	Serie	Serie	Serie
	Anbindeösen	Serie	Serie	Serie
Maße ca.	Gesamtlänge außen: mm	4540	4540	4540
	Gesamtbreite außen: mm	2190	1850	2190
	Gesamthöhe außen: mm	2810	2720	2810
	Gesamtlänge innen: mm	3050	3050	3050
	Gesamtbreite innen: mm	1680	1300	1660
	Gesamthöhe innen: mm	2300	2250	2300
	Seitenwandhöhe verstärkt: mm	1500	1400	1500
	Heckklappenhöhe: mm	1500	1500	1500
	Sattelkammertür: mm	1200x610	–	1200x610
	Servicetür: mm	1300x610	1300x610	1300x610
	Leergewicht je nach Ausstattung: kg**	730**	630**	730**
	Zul.Ges.Gewicht: kg	2000	1300	2000

\*\* Leergewicht kann sich durch zusätzliches Zubehör erhöhen



Zubehörübersicht



Ausstellklappe beidseitig



Ausstellklappe links oder rechts



Ausstellklappe links (Explorer)



3te Bremsleuchte



Fohlengitter klappbar



Panoramafenster vorne



Dachluke



Sattelkammerbeleuchtung



Kleiderkammer nur für Explorer und Compact



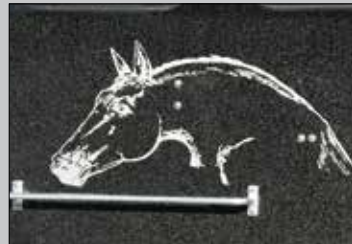
Doppel-Planenrollo PVC / Netz



Ablagenetz in Sattelkammertür (Explorer- und Matrix-Serie)



Rangierspiegel integriert



Aufkleber Pferdmotiv



Video-Funk-Kamera Digital

Zubehörübersicht



AL-KO Antischlingerkupplung



AL-KO Diebstahlschloss



Kopftrenngitter/ Kopftrennwand schwarz geschlossen



Reling auf Sattelkammer



Radstoßdämpfer (Domino Basic, Pico)



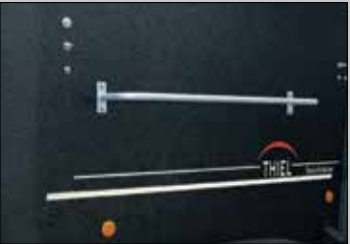
Trennwand mittig geteilt



Schlagwandschutz



Innenpolster



Anbindebügel



Polykotflügel kleine Ausführung



Türhalter (Matrix, Explorer-Serie)



Brust- und Absperrstange höhenverstellbar



Reserverad

# Zubehörübersicht



Polyklappe offen



Polyklappe anstelle Planenrollo



Futtertrog



Verschleißmatte, zusätzlich im Bereich der Vorderbeine, 17 mm



Sattelhalter schwenkbar und höhenverstellbar



Gummi-Teleskopbesen



Trittstufe (nur bei Matrix und Explorer möglich)



Alufelgen



Heckklappe schwenk- und klappbar

# Zubehörübersicht



Zubehör Kutsche. Verlängerte Zugdeichsel für Kutschentransport, Spurbreite der Kutsche max. 1400 mm, Kutschengewicht max. 300 kg ( nur für Domino Basic lieferbar )



Deichselabdeckung



Atmungsaktiver und wasserabweisender Überzug

Weiteres Zubehör auf Anfrage





**Thiel Pferdeanhänger**

Werk Pfullendorf

Am Andelsbach 15 · D-88630 Pfullendorf · Tel. +49 (0) 7552/9388-0 · Fax +49 (0) 7552/9388-22  
info@thiel-anhaenger.de · www.thiel-anhaenger.de

Abbildungen entsprechen nicht der Serienausstattung. Ausstattungsänderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten. Gewicht, Maße und Farben annähernd.

Copyright Thiel-Pferdeanhänger, Nachdruck (auch nur auszugsweise) nicht gestattet.